



ERS210 DDF			
Name	Bezeichnung	Value	Unit
p300	Motortyp Auswahl	2	
p301	Motorcodenummer Auswahl	0	
p305	Bemessungsstrom	1,80	Aeff
p311	Bemessungsdrehzahl	250,00	1/min
p314	Polpaarzahl	16,00	
p316	Drehmomentkonstante	5,60	Nm/Aeff
p322	Max. Drehzahl	250,00	1/min
p323	Maximalstrom	5,70	Aeff
p338	Grenzstrom	5,70	Aeff
p341	Motor Trägheitsmoment	0,011	kgm <sup>2</sup>
p312	Motor-Bemessungsdrehmoment	10,00	Nm
p318	Stillstandsstrom	1,20	Aeff
p319	Motor-Stillstandsdrehmoment	6,70	Nm
p320	Bemessungsmagnetisierungsstrom	0,001	Aeff
p325	Pollage Identifikation 1. Phase	0,000	
p326	Kippkraftkorrekturfaktor	100,00	%
p327	Motor-Lastwinkel optimal	90,00	°
p328	Motor-Reluktanzkraftkonstante	0,00	mH
p329	Pollageidentifikation Strom	0,50	Aeff
p348	Einsatzdrehzahl Feldschwächung	3000,00	1/min
p391	Stromregleradaption Einsatzpkt. Kp	2,90	Aeff
p392	Stromregleradaption Einsatzpkt. Adaptiert	5,30	Aeff
p393	Stromregleradaption P Verstärkung	30,00	%
p350	Ständerwiderstand kalt	16,60	Ohm
p356	Ständerstreuinduktivität	58,12	mH
p408	Linearer Geber Gitterteilung	216	
p600	Motortemperatursensor für Überwachung	1	
p601	Motortemperatursensor Sensortyp	10	
p4601	Motortemperatursensor 2 Sensortyp	20	
p604	Motortemperatur Warnschwelle	90,00	°C
p605	Motortemperatur Störschwelle	95,00	°C
p606	Motortemperatur Zeitstufe	0,10	s
p611	I2T - Motormodell Zeitkonstante thermisch	4,00	s
p612.0	Mot_temp_mod Aktivierung	1	
p615	Mot_temp-mod 1 (I2T) Störschwelle	95,00	°C
p1980	Pollageidentifikation Verfahren	1	
p1981	Pollageidentifikation Weg maximal	30	°
p1982	Pollageidentifikation Anwahl	1	